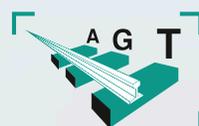




BEREITSCHAFTSNUMMER
+49 (0) 176 149990 -11/-13

Celebrating **25** JAHRE
AUF GLEIS

Ein kompetenter und
erfahrener **"Gleisbauer"**
an ihrer Seite.



**Altun Gleis- und
Tiefbau GmbH**

97

AUSZUBILDENDE
zw. 2010-2024

WIR SIND EIN TEAM

Wir lieben Vielfalt. Wir leben Vielfalt.

Wir verstehen Familie-Sein als Unternehmenskultur, nicht nur im Management, sondern gemeinsam mit unseren Mitarbeitern. Diese enge Beziehung ist einer der wichtigsten **Bausteine unseres Geschäftserfolgs.**

Die rund 100 motivierten Mitarbeiter von mehreren Nationalitäten arbeiten zusammen mit Leidenschaft unter einem Dach. Unsere eingespielten und erfahrenen Teams sorgen bei jedem Bauvorhaben für die **gleichbleibende Qualität.**

AUSBILDUNGSBETRIEB

Seit 2002 bilden wir unsere Auszubildenden auf ihrem Fachgebiet aus. Mit einer Historie über 190 Auszubildenden, sind wir stolz darauf, dass wir unsere Fach- und Führungskräfte vornehmlich aus den eigenen Reihen auswählen.

Wir geben Menschen aus den Randgruppen die Möglichkeit unabhängig von der Herkunft und Bildung sich auf dem Arbeitsmarkt des Gleisbaus zu etablieren. Darüber hinaus besetzen **die von uns ausgebildeten Mitarbeiter** die Führungspositionen in namhaften Unternehmen der Branche.

VERANTWORTUNG

Es ist eine große Verantwortung, das Wohlergehen unserer Mitarbeiter und die Zukunft unserer Gemeinschaft sicherzustellen.

Die **Gesundheit und die Sicherheit unserer Mitarbeiter** haben für uns höchste Priorität. Durch interne und externe Schulungen, Unterweisungen, Überprüfungen und Audits, schaffen wir bei unseren Mitarbeitern kontinuierlich ein **Bewusstsein für Arbeitsschutzmaßnahmen** und sorgen stets für ein sicheres Arbeitsumfeld für jeden.

Um unsere Umwelt nachhaltig zu schonen, gestalten wir unsere Leistungen **umweltbewusst.**

WIR ÜBER UNS

Wir sind ein **junges und dynamisches mittelständiges Familienunternehmen**, spezialisiert in den Bereichen Gleisoberbau, Gleistiefbau und Oberbauschweißtechnik. Die Altun Gleis und Tiefbau GmbH wurde im Jahr 1999 gegründet und ist derzeit in ganz Deutschland, sowie in benachbarten EU-Ländern tätig.

Im Vertrauen auf unsere in 2 Jahrzehnten festgelegten Werte, ist es unser Ziel ein **zuverlässiger und vertrauenswürdiger Partner** für Unternehmen der Bahnbaubranche zu werden. Mit dem nun vollzogenen **Generationswechsel im Jahr 2022**, tragen wir unsere Tradition und Know-How mit frischem Ehrgeiz und Begeisterung in die Zukunft.

UNSERE GESCHÄFTSPHILOSOPHIE

Gleisbau ist Vertrauens- und Leidenschaftssache. Es erfordert zudem oft **schnelles, flexibles und wirtschaftliches Denken und Handeln**. Egal ob kleine oder große Projekte, fordern wir uns selbst und unsere Mitarbeiter gerne heraus, um **individuelle und passende Lösungen** zu finden, die profitabel und zufriedenstellend für unsere Kunden sind.

Zuverlässige Leistung erfordert verlässliche Teams.

Wir bauen unsere Geschäftsphilosophie durch **fortschrittliche Ideen und Kreativität** in Kombination mit unserem praktischen und technischen Wissen auf. Durch kontinuierliche **Optimierungen in Technologie und Arbeitsabläufen** versuchen wir, Kosten und Bauzeiten zu reduzieren, um die Anforderungen unserer Kunden stets zu erfüllen.

FAMILIENUNTERNEHMEN

Als ein familiengeführtes Unternehmen profitieren wir zudem gemeinsam mit unseren Mitarbeitern und unseren Kunden von **kurzen Entscheidungswegen, flexiblen und anpassungsfähigen Betriebsabläufen.**

275

ARBEITSSTUNDEN
in 2024



UNSER EXPERTISE

Unser Leistungsspektrum umfasst **Gleisoberbau, Gleistiefbau und Oberbauschweißtechnik** sowie die Nebenleistungen wie **Baustellenbeleuchtung und Lärmschutzsysteme** durch unsere Tochterunternehmen. Wir bieten von der Beratung über die Planung bis hin zur erfolgreichen Bauausführung individuelle und maßgeschneiderte Komplettlösungen.

Mit Unterstützung **neuester Technik** und einem **modernen Maschinenfuhrpark** realisieren wir einen reibungslosen Bauablauf mit hervorragendem **Preis- Leistungs-Verhältnis** und zuverlässiger Auftragsabwicklung.

PRÄQUALIFIKATION & ZERTIFIKATE

- DB PO OBERBAU** Präqualifikationsnachweis für Bauleistungen an Infrastrukturanlagen des DB Konzerns - Gleise Strecken II bis 160 km/h
- DB NETZE** Freigabe Bauleitung Spannungsbereich durch DB Netze
- DB NETZE** Freigabe Oberbauschweißbetrieb durch DB Netze - Geschwindigkeitsbereich > 160 km/h
- DV/FZ FURBAU** Bescheinigung zum Nachweis der Eignung für Schweißarbeiten an Schienenwerkstoffen
- DV/FZ FCBAND** Bescheinigung zum Nachweis der Eignung für Schweißarbeiten an Stahltragwerken bis EXC1 gemäß EN 1090-2

- ProRail** ProRail (Niederlande) Berechtigung Qualitätsmanagement
 - DIN EN ISO 9001:2015 (Qualitätsnorm)
 - DIN EN ISO 14001:2015 (Umweltnorm)
 - IHK** Anerkannter Ausbildungsbetrieb durch die Industrie- und Handelskammer Duisburg
- Alle Zulassungen und Zertifikate finden Sie unter www.agtgmbh.de/downloads

IHRE VORTEILE BEI UNS

- > *Termingerechte Bauausführung*
- > *Gleichbleibende Arbeitsqualität*
- > *Modernste Technik*
- > *7/24 Erreichbarkeit*
- > *Niedrige Kosten*
- > *Flexibilität*

GLEISOBERBAU

- Instandsetzung / Instandhaltung von Gleisen und Weichen einschl. der Prüfmessungen
- **Gleis- und Weichenumbau einschl. aller Nebenleistungen**
- Schienen-, Schwellen-, und Kleineisenwechsel sowie Dübelarbeiten
- **Brückenschwellen Erneuerung aus Holz und Stahl**
- Umbauzugbegleitarbeiten K-Linie / M-Linie / Schwellenwagen
- **Handstopparbeiten einschließlich Mess- und Nebenarbeiten**
- Bahnübergangsarbeiten einschl. aller Nebenleistungen
- **Einbau und Unterhaltung von Schienenüberführung KHB**
- SE2 Maßnahme in Komplettlösung

GLEISTIEFBAU

- Errichtung von Kabeltiefbauanlagen und Kabelkanälen
- **Entwässerung (Herstellung von Drainage)**
- Randwegarbeiten (allgemeiner Tiefbau)
- **Gleisdurchbruch (Querung)**
- Schotterhalterung & Planumsverbesserung
- **Gründungsarbeiten**
- Lichtwellenleiter (LWL) Kabelverlegearbeiten

NEBENLEISTUNGEN

- LED Baustellenbeleuchtung bis zu 15 km einschl. Volservice
- **Einbau von Schienenabsorber und Lärmschutzsystemen**
- Winterdienst und Vegetationsarbeiten

SCHWEISSTECHNIK

- **Schweißarbeiten - Klasse 1 DB >160 km/h**
- Aluminothermisches Gießschmelzschweißen (AS-SKV-Verfahren) in Gleisen und Weichen
- **Lichtbogen-Verbindungsschweißen im E-/MF-Verfahren**
- Lichtbogen-Auftragsschweißen im E-/MF-Verfahren
- **Herstellen von Isolierstößen Bauart MT**
- Schienenschweißungen an allen gängigen Schienenformen
- **Schweißtechnische Aufarbeitung von Gleisen und Weichen**
- Durchführung des Spannungsausgleichs bei der Herstellung lückenloser Gleise und Weichen einschließlich Wärmewagen und Fachbauleiter SpA

MOVAX SG-50V Seitengriff-Pfahlramme mit MCS-Pro Steuersystem

Der spezielle Schienenknacker-Aufsatz für ZWB ermöglicht Bauarbeiten in engen und schwierigen Verhältnissen, wie z. B. im Tunnelbau.

Hydraulische Schwellenverlegung mit Schwellenteilung

SCHIENENWECHSEL >

■ BAUVORHABEN

Hunsrückbahn (Kirchberg-Stromberg), Duisburg, Bestwig, Oberwinter, Attendorn, Marienhafe-Norden, Kempen, Appelhülsen, Wiesbaden, Den Haag (NL), Schwarzwaldbahn, Frankfurt, Mainz, Cuxhaven, Kreuztal

■ DETAILS

Zwischen 2021 und 2024 ist es uns gelungen, ca. **320 km** Schiene im kompletten Umfang inkl. Oberbaumaterialien, ZW, ISO-Schienen usw. zu erneuern.

ALLGEMEINER GLEISBAU >

■ BAUVORHABEN

Hunsrückbahn, Bad Arolsen, Münster Südmühle, Düsseldorf, München, Mülheim a. d. Ruhr, Gelre (NL)

■ DETAILS

Im Jahr 2024 wurden ca. je **138 km** K- und M-Linie hergestellt und ca. **4.900 Schwellen** konventionell gewechselt.

KONV. GLEISUMBAU >

■ BAUVORHABEN

Hammelburg, Hanau-Gelnhausen, Untersteinach, Langeland, Schwarzwald, Höllentalbahn, Herzogenrath, Eberbach, Zaisenhausen, Koblenz, Köln

■ DETAILS

Zwischen 2021 und 2024 wurden durch unsere Kunden uns ca. **110 km** konv. Gleisumbau anvertraut.

WERKS- & HAFENBAHNEN >

■ BAUVORHABEN

Mülheimer Hafen, Duisburger Hafen, Schienenlager Wedau, Krefelder Lokschuppen

■ DETAILS

Umfangreiche Instandsetzungsarbeiten u. a. Schienenbruchbeseitigung, Schienenwechsel, Weichenumbau, Herzstückwechsel, Gleisabsenkung, Asphaltarbeiten, uvm.

OBERBAUSCHWEISSARBEITEN EINSCHL. SPANNUNGSAusGLEICH >

■ BAUVORHABEN

Kirchhain, Riedbahn, Troisdorf, Velbert, Hallstadt, Passau, Braunschweig, Frankfurt, Mainz, SFS Kassel-Fulda

■ DETAILS

Unsere Oberbauschweißabteilung hat zwischen 2020 und 2024 ca. **968 km** Gleis Neutralisiert. Ca. **7.920 Schienen** wurden durch uns oder unter unserer Anweisung im SkV-Verfahren geschweißt.

WEICHENUMBAU & -ERNEUERUNG >

■ BAUVORHABEN

Mühlheim am Main, Langeland, Wiehl, Löhnberg, Hannover Münden, Neuss, Göttingen, Ratingen, Duisburg, Bochum, Neuenkirchen

■ DETAILS

Zwischen 2020 und 2024 wurden in diversen Bauvorhaben ca. **100 Weichen** umgebaut oder erneuert.



ROWRENCH Rec
Hydraulische Präzisions-
Schraubmaschine



968 KM

GLEIS NEUTRALISIERT

zw. 2020-2024

320^{KM}

SCHIENEN ERNEUERT

zw. 2020-2024



2.150

EIGENSTÄNDIGE
SCHICHTEN

zw. 2021-2024

** ø3 Trupps täglich
in der Instandhaltung*

IN STANDSETZUNGSARBEITEN >

■ BAUVORHABEN

AVI West, AVI Mitte, AVI Nord

■ DETAILS

Rund um die Instandsetzungsarbeiten wurden zwischen 2021 und 2024 ca. **2.150 Schichten** absolviert. Dazu gehören unter anderem Weichengroßteile, Gleis- und Weichenschwellenwechsel, Klein-eisenbehandlung, Spurberechtigung, Schotterplanierung, Handstopf- und Vegetationsarbeiten.

EISENBahnÜBERFÜHRUNG KHB & BAHNÜBERGANGSARBEITEN >

■ BAUVORHABEN

Meerbusch, Kirchhain, Eutingen im Gau, Ürzig, Fürstenwald-Weimar, Blankenheim, Winnigen, Darmstadt, Lahnstein, Remscheid, Kutbach, Quierschied

■ DETAILS

Für die Erneuerung von Eisenbahnbrücken wurden nach dem Einschub des neuen Bauwerkes, Gleise mit Unterbau, maschineller Stopfung sowie Schweißarbeiten inkl. Materiallieferung hergestellt. Bahnübergang mit Strail-Platten und Asphaltarbeiten wurden ebenso erneuert.

KABELTIEFBAU & KABELKANAL >

■ BAUVORHABEN

Minden, Ahlen-Heessen, Beckingen, Mettlach, Deutzen, Saarbrücken, Eschweiler, Bad Kreuznach

■ DETAILS

Zwischen 2019 und 2024 wurden bei verschiedenen Bauvorhaben insgesamt rund **85 km** Kabelkanäle verlegt.

BAUSTELLENBELEUCHTUNG >

■ BAUVORHABEN

Kirchhain, Attendorn, Langeland, Schwelm, Mannheim, Büsum, Düsseldorf, Essen, Wiesbaden, Großen-Buseck, Bingen, Duisburg, Moers, Lengerich, Leverkusen

■ DETAILS

Zwischen 2020 und 2024 wurden bei verschiedenen Bauvorhaben insgesamt **141 km** lange Baustellen mit unseren hocheffizienten **blendfreien LED-Beleuchtungssystemen** ausgeleuchtet.

141^{KM}

BAUSTELLENBELEUCHTUNG

zw. 2020-2024

LÄRMSCHUTZ >

■ BAUVORHABEN

Riedbahn, Voerde-Dinslaken, Angermünde, Hanau-Gelnhausen, Emmerich-Oberhausen, Lahnstein, Petersberg, Jaderberg, Deutzen, Mettlach, Bonn, Eschweiler, Beckingen, Blankenfeld, Berlin, Wiesbaden, Bituwelinie

■ DETAILS

LSW Komplettleistung wie z.B. Rammgründung, Einbau von Stahlpfosten, Betonsockel, Alu und Transparent LSW-Elementen, Prellrohre, Erdung, Randweg und Restarbeiten.



BAUVORHABEN	DETAILS
Hunsrückbahn	45.700 m Schienenwechsel, K- & M-Linie
Riedbahn	15.000 m SpA + 92 SkV, 2.105 m LSW inkl. Komplettleistung
Kirchhain	BÜ Umbau inkl. Asphalt & Strailplatten, 6.500 m SpA + 75 SkV, 3.000 m K- & M-Linie, 4.650 m Beleuchtung
Attendorn	6.650 m Schienenwechsel, 6.780 m SpA + 60 SkV, 3.350 m Beleuchtung
Bestwig	4.920 m Schienenwechsel, 5.200 m SpA
Mühlheim am Main	4 Weichen erneuert
Schwarzwald	35.000 m konventioneller Umbau
Bösensell-Appelhülsen	21.000 m Schienenwechsel, SpA
Hannover Münden	5 Weiche erneuert, 30.000 m SpA + 350 SkV
SFS Kassel-Fulda	232.620 m Spannungsausgleich
Herne	Stopfbereitschaft
Baden - Baden	ca. 30.000 m Schienenwechsel auf der ICE-Strecke
Höllentalbahn	3.224 m Jochweiße Gleisumbau, 7.080 m Schienenwechsel, 8.680 m SpA, 84 SkV
Duisburg DUSS Terminal	Schienenwechsel an Kranbahn ca. 1.400 m + SkV + KE, Gleisdurchbruch, Bremsprellbock einbau
Kempen	14.000 m Schienenwechsel inkl. Kleiseisenwechsel, 15.000 m SpA + 120 SkV, Gestellung Beleuchtung und 180 Schwellenwechsel
Mannheim	6.000 m Schienenwechsel, Kleiseisenwechsel, SpA + 50 SkV, Beleuchtung und 30 SW
Neuenkirchen GBF	9 Weichen, 1 DKW, 2 Gleise erneuert
Ahaus, Münster, Kleinenbroich, Berlin- Spandau, Dülmen, Charlottenburg	Dübelsanierung und Schraublochanierung
Rheinstrecke	Schienenendämpfer und -absorbersystem von Volker Rail, Schrey & Veit, Sekisui und anderen Herstellern eingebaut
Petersberg, Jaderberg, Deutzen, Mettlach, Bonn, Eschweiler, Blankenfeld, Berlin, Wiesbaden	Tiefengründung, Einbau Pfosten, Einbau Lärmschutzwände, Einbau Schotterhalteplatten, Erdarbeiten
Duisburg Hochfeld Süd	Gleis und Weichenerneuerung - 12 Gleise, 208 Weiche und 213 Lückenschluß
Velbert - Neviges	BÜ 17, 16, 15, 12, 5, 2 Umbau von Unter- und Oberbau sowie Asphalt und Strailplatten
Duisburger Hafen	Schiffswerft Kranbahnsanierungsarbeiten und Bereitschaftsleitungen
Luxemburg	Montage und Umbau von 2 DKW, 2 KR, 3 EW aus Holzschwellen
Remscheid, Kutbach, Quierschied	Für die Erneuerung von Eisenbahnbrücken, Gleis mit Unterbau, maschineller Stopfung sowie Schweißarbeiten inkl. Materiallieferung hergestellt
Xanten	21.722 m Schienenwechsel mit Schweißungen, SpA und Kleiseisenerneuerung
Eberbach	12.500 m Gleisdemontage, Gleismontage und Jochweise demontiert, abgeplattet für den Abtransport vorbereitet
Duisburg Wedau	Ein- und Ausbau von 7 Weichen inkl. Bettungserneuerung, Vegetationsarbeiten und Einbau von vier Bremsprellböcken
SFS Hannover - Göttingen	22 Weichen + 10.000 m Gleis SpA
Bochum Opelwerk	Gleisrückbau 18 Weichen, 4 Doppelkreuzweichen, 4.397 m Gleisjoche, 2 Prellböcke und 1 Gleiswaage ausgebaut
Freiburg	647 m Randwegsicherung durch Einbau von Schotterhalteplatten, Aus- und Einbau von 647 m Beton Kabelkanal
Oppenheim, Kleinenbroich, Viersen, Kempen	250 Stk 15 m lange ISO-Schiene eingebaut, 500 SkV
Passau, Roosendaal (NL), Göttingen, Falkensee, Messel, Dörverden, Rheine, Velbert, Frankenberg, Hannover, Jüterborg, Biederitz, Landgraaf (NL), Floby (SW)	328 .000 m Umbauzug Begleitarbeiten. B-, K- und M-Linie hergestellt



27 TSD
STD
ZWB EINSATZ
zw. 2023-2024

Eine detaillierte Auflistung unserer Referenzprojekte sowie eine Übersicht der laufenden Bauvorhaben können Sie gerne unter anfrage@agtgbh.de anfordern.



AGTGMBH.DE

UMGEHENDE HILFE
ERHALTEN SIE UNTER DER



BEREITSCHAFTSNUMMER
+49 (0) 176 149990 -11/-13



Altun Gleis- und Tiefbau GmbH

- Bergheimer Str. 121
D-47228 Duisburg
- +49 (0) 2065 49994-0
- +49 (0) 176 14999011
- +49 (0) 176 14999013
- www.agtgmbh.de



FOLGEN SIE UNS
AUF SOCIAL-MEDIA



TOCHTERUNTERNEHMEN



Lärmschutzwände

LSW GmbH
Produktion und Montage
von Lärmschutzwandsysteme
Full-Service-Leistung
www.lswand.de
+49 (0) 2065 49994-30



LS Beratungsbüro Lublow GmbH
Unternehmensberatung
www.lublow-gmbh.de
+49 (0) 2065 49994-50



Mebro Bau- & Industrieservice GmbH
Systemanbieter für Arbeitsschutz,
Berufsbekleidung, Trenn- und Schleifmittel
www.mebro.de